

Контроллер EDC16C39-6.H1 для УАЗ/Евро-4

Методика записи признака калибровок

Назначение

На все автомобили Евро-4 с дизельным двигателем ЗМЗ-51432.10 (Common-Rail): УАЗ-31638, УАЗ-23608/23638 и УАЗ-315148 устанавливается одно исполнение контроллера EDC16C39-6.H1 31638-3763010 (0 281 018 675 BOSCH).

Версия программного обеспечения контроллера, начиная с «С45281А»/код «1037523313», включает одновременно все три калибровки управления двигателем в зависимости от комплектации автомобиля, которые маркируются признаками:

«УАЗ-Хантер» - U31514E4K300P02 – для УАЗ-315148 без иммобилайзера, например, U31514E4K300P02;

«УАЗ-Патриот» - для УАЗ-31638/23608/23638 с иммобилайзером, например, U31638E4K311P02;

«УАЗ-Патриот+АС» - для УАЗ-31638/23608/23638 с иммобилайзером и кондиционером, например, U31638E4K313P02.

Примечание. Возможны новые модификации калибровок, которые будут иметь другое окончание, например, ...P04, ...P06 и т.п.

Для контроллера, поступающего в запчасти, по умолчанию записан признак «УАЗ-Хантер».

Таким образом, для изменения признака калибровок:

- при замене контроллера новым из запасных частей;

- при изменении функционального назначения контроллера, например, для диагностики, или для эксплуатации его в составе другой модели автомобиля;

необходимо воспользоваться программным модулем **USB_D.exe (версии 3.03 и выше)** для персонального компьютера при технической поддержке приборов: адаптера АПМ-3 или сканера тестера СТМ-6.

Методика записи признака калибровок

1. Снять клемму «Плюс» аккумулятора и подключить контроллер к автомобильному жгуту проводов. Подключить прибор АПМ-3/СТМ-6 к компьютеру и диагностическому соединителю. Подсоединить аккумулятор к бортовой сети.

2. Включить зажигание. Запустить программу USB_D.exe.

3. Выбрать контроллер «EDC16(ЗМЗ-5143.10)», для открытия диагностической сессии нажать (левой кнопкой мыши) кнопку «Пуск (F7)» - при горении зеленого индикатора связь с контроллером установлена.

4. Выбрать мышью операцию «Коды/Паспорт»; активировать процедуру «Паспорт», щелкнув мышью на нижнем поле «Паспорт». Сверить признак калибровок (7-я строка сверху).

5. Для замены признака калибровок нажать кнопку «Управление (F9)»; клавишей «Стрелка вниз» выбрать требуемый признак (см. раздел «Назначение»), нажать кнопку «Зп. Вариантов» (запись вариантов), закрыть процедуру.

Если в левом нижнем углу экрана надпись «Обмен идёт» кратковременно сменяется сообщением «Функция не поддерживается», то повторно нажать кнопку «Зп. Вариантов».

6. Закрыть диагностическую сессию, для чего нажать кнопку «Пуск (F7)» - при загорании красного индикатора связь с контроллером прервана. Выключить зажигание.

7. Отсоединить клемму «Плюс» аккумулятора на 5 секунд.

Примечание. Допускается не отключать клемму «Плюс» аккумулятора, при этом нужно дождаться отключения главного реле системы управления двигателем - пауза более 30 секунд после выключения зажигания до характерного щелчка.

Включить зажигание и выдержать паузу 5 секунд – для инициализации контроллера.

Для открытия диагностической сессии нажать кнопку «Пуск (F7)» - при горении зеленого индикатора связь с контроллером установлена.

8. Выбрать мышью операцию «Коды/Паспорт», активировать процедуру «Паспорт», щелкнув «мышью» на нижнем поле «Паспорт». Сверить считанный признак калибровок (7-я строка сверху) с требуемым значением.

9. Если перезапись признака калибровок произошла, остановить диагностический обмен и закрыть программу USB_D.exe. Если остался прежний признак калибровок, то повторить п.п. 3-8.